

РНПОЯ

Логинов А.И. в судебном заседании с нарушением не согласился, пояснив, что на устранение рыхлого снега должно быть затрачено не более 12 часов с момента окончания снегопада, т.к. указанные улицы относятся к V категории дорог, но в день фиксации правонарушения был сильный снегопад, который не заканчивался несколько дней, что подтверждается данными ЦУКС ГУ МЧС России по Ульяновской области, данными метеосайтов, расчистка улиц велась непрерывно, что подтверждается данными GPS. Сроки устранения рыхлого снега нарушены не были. Кроме того, Логинов А.И. указал на неинформативность представленных в подтверждение правонарушения фотоматериалов и на проведение замеров рыхлого снега с нарушением требований ГОСТа.

Допрошенный в качестве свидетеля старший государственный инспектор ГИБДД Никитин С.Г. пояснил, что лично производил замеры рыхлого снега на указанных улицах, снегопада во время замеров рыхлого снега не было, с момента его окончания прошло длительное время, но когда закончился снегопад, он не вспомнил.

Выслушав лицо, привлекаемое к административной ответственности, помощника прокурора Тереньгульского района Ульяновской области Абушаеву Ю.Р., свидетеля Никитина С.Г., исследовав материалы дела об административном правонарушении, мировой судья приходит к следующему.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, а также на юридических лиц.

Объектом правонарушения, предусмотренного ст. 12.34 КоАП РФ, являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Объективная сторона характеризуется двумя видами составов: 1) нарушение правил ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии; 2) принятие мер к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование ими угрожает безопасности движения.

Субъектами правонарушения, ответственность за которое предусмотрена данной статьей, являются, в том числе, должностные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

В силу ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения") обеспечение безопасности дорожного движения - это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

В силу ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Согласно п. 1 ст. 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

В соответствии с пп. 6, 12 ст. 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержание дорог относится к дорожной деятельности и определено как комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического